

СЕРГЕЙ ПАВЛОВИЧ КОРОЛЁВ

(01.12.1896 – 18.06.1974)

СЕРГЕЙ КОРОЛЁВ



ВЕЛИКИЙ СОВЕТСКИЙ КОНСТРУКТОР
РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Советский учёный, великий конструктор ракетно-космических систем. Дважды Герой Социалистического Труда. Академик АН СССР. Член-корреспондент Академии артиллерийских наук. Председатель Совета главных конструкторов СССР. Лауреат Ленинской премии. Один из основных создателей советской ракетно-космической техники, обеспечившей стратегический паритет и сделавшей СССР передовой ракетно-космической державой. Под его руководством был организован и осуществлён запуск первого искусственного спутника Земли и первого космонавта Юрия Гагарина.

«ДЕТСТВО И ЮНОСТЬ»

Конструктор родился 31 декабря 1906 года в украинском городе Житомир, входившем тогда в состав Волынской губернии Российской империи. Отец мальчика, учитель по профессии, рано покинул семью, после чего Сережу передали на воспитание к родственникам со стороны матери в город Нежин. В 1917-м будущий ученый воссоединился с матерью, которая к тому времени повторно вышла замуж. Семья переехала в Одессу, где Королев поступил в строительную школу.

«НАЧАЛО ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

В начале 1920-х Сергей увлекся авиацией, познакомившись с членами летного отряда. В 17-летнем возрасте начинающий конструктор представил модель безмоторного самолета К-5, который вскоре рекомендовали к постройке. После строительной школы талантливый юноша стал студентом Киевского политехнического института, откуда в 1926 году перевелся в столичное техническое училище. В Москве молодой человек активно участвовал в авиационной жизни: был одним из организаторов планерной школы, в аэродинамическом кружке изобретал легкие самолеты, испытывал модели и инструктировал летчиков. На четвертом курсе Королев поступил на работу в конструкторское бюро.

В конце 1929-го изобретатель познакомился с Константином Циолковским, и это стало самым знаковым событием в биографии молодого конструктора. Ученый подарил коллеге книгу «Космические ракетные поезда» и посоветовал ему заняться изучением космических полетов. По рекомендации Циолковского Сергей стал сотрудничать с инженером Центрального аэрогидродинамического института Фридрихом Цандером.

В начале 1930-го, работая под началом Андрея Туполева, Королев представил модель самолета СК-4.

Параллельно вел работу над проектом планера «Красная звезда», который мог виртуозно выполнять петлю Нестерова. В 1931 году конструктор получил должность старшего инженера по летным испытаниям в Центральном аэрогидродинамическом институте. В тот же период Сергей возобновил сотрудничество с Цандером, который проводил испытания двигателя ОР-1.

Позже инженер стал руководителем научно-технического совета столичной Группы изучения реактивного движения. Эта организация занималась разработкой ракетного вооружения, необходимого для обороны молодой страны. Королев стал основателем первого в СССР конструкторского бюро, получившего мировую известность.

Одним из главных достижений Сергея Павловича в те годы стали успешные испытания жидкостной ракеты ГИРД-09, которую удалось поднять на высоту почти в полкилометра. После запуска конструктор опубликовал книгу «Ракетный полет в стратосфере», где описал все этапы проведенной работы. В этом же труде

автор развил тему, связанную с некосмическим применением ракет в научных и военных целях.

Осенью 1933 года Королев занял пост заместителя руководителя Реактивного института. Успехи ученых в области аэрогидродинамики на тот момент были весьма скромными, серьезные проекты воплощать в жизнь не удавалось. Финансирование разработок постепенно сократилось, а самого конструктора освободили от занимаемой должности. Тем не менее, Королев остался в институте на посту рядового инженера и продолжил разрабатывать крылатые ракеты.

В середине 1930-х Сергей Павлович возглавил конструкторский отдел РНИИ, где разрабатывалась ракетная техника. Современники инженера отмечали, что это был человек с поразительной интуицией и колоссальным опытом, подкрепленным энциклопедическими знаниями.

«РЕПРЕССИИ»

В 1938 году Королева, как и многих его коллег, арестовали по доносу «доброжелателей». Кляуза содержала сведения о том, что, якобы конструктор вел антисоветскую деятельность, умышленно ослабляя обороноспособность страны в пользу нацистской Германии. Судили ученого по пресловутой 58-й статье, так или иначе сломавшей жизни тысяч советских людей.

Конструктор получил 10 лет лишения свободы с отбыванием в исправительно-трудовом лагере и поражение в правах сроком на 5 лет. Весной 1939 года Сергей Павлович был этапирован в лагерь на Колыму, где заключенные работали на золотодобывающих приисках. Нечеловеческие условия труда и проживания подорвали здоровье инженера – его сразила цинга. Лагерным докторам с трудом удалось спасти ему жизнь.

Пока Королев находился в неволе, его близкие не переставали бороться за его освобождение. В итоге дело разработчика было пересмотрено, и в 1939 году его перенаправили в столицу. В Москве ученый оказался только через год – в дороге его болезнь обострилась, из-за чего пришлось проходить лечение в госпитале. После нового судебного разбирательства Сергей Павлович получил 8 лет лишения свободы, но с отбыванием в спецтюрьме. В этом учреждении конструктор получил возможность продолжить свои изыскания в области самолетостроения.

«ГОДЫ ВОЙНЫ»

В тюрьме Королев работал под руководством Льва Термена, занимавшегося разработкой беспилотников. Позже стал сотрудничать с Андреем Туполевым и проектировать такие виды военного вооружения, как аэроторпеды и бомбардировщики. В начале войны заключенных спецтюрьмы перевезли в Омск, где вскоре был запущен легендарный самолет Ту-2.

Королев был на хорошем счету, и через некоторое время его перевели в Казань. Здесь изобретатель совершенствовал ракетные двигатели, которые впоследствии широко применялись в гражданской и военной авиации. В 1943 году

Сергей Павлович руководил запуском пикирующего бомбардировщика ПЕ-2, над усовершенствованием которого он трудился несколько месяцев. В следующем году конструктора освободили по приказу самого Сталина, после чего он поступил на службу в Казанский авиационный институт.

«СОЗДАНИЕ БАЛЛИСТИЧЕСКИХ РАКЕТ»

Весной 1946-го по распоряжению советского правительства был создан Государственный союзный НИИ реактивного вооружения. НИИ-88 располагалось в подмосковном городе Калининград, позже переименованный в Королев. Сергей Павлович вошел в руководящую группу нового научного центра.

Ракетостроительная область в те годы развивалась стремительно. В соответствии с указом Иосифа Сталина была создана копия германской ракеты, велись испытания ракеты А-4, собранной из трофейных механизмов. Ученые запускали и ракеты, полностью состоявшие из отечественных узлов. Сергей Павлович проявил себя не только грамотным инженером, но и талантливым руководителем, четко координировавшим деятельность всех отделов.

Важной вехой в развитии военного вооружения стало создание ракеты с дальностью полета 300 километров. В конце 1940-х советские ученые представили ракету Р-2, способную преодолевать расстояние в 600 км. В результате дальнейших изысканий была создана ракета с ядерной боевой частью и дальностью 1200 км, способная достигать некоторых военных баз США. Стратегическая ракета проходила испытания в феврале 1956 года на полигоне под Семипалатинском.

В 50-х Королев вел активную деятельность по разработке многоступенчатых ракет межконтинентальной серии. Конструктор разработал баллистическую ракету Р-7 дальностью 8000 км., а позже и ее модернизированный вариант – Р-7А, способную преодолевать расстояние до 12000 км. Американцы были тогда на шаг впереди: на смену жидкостным ракетам у них уже пришли твердотопливные, тогда как в СССР все еще производили старые образцы. Это стало толчком для создания твердотопливной ракеты, получившей название РТ-1.

«ОСВОЕНИЕ КОСМОСА»

Одновременно с военными разработками Сергей Павлович занимался конструированием космических летательных аппаратов. В октябре 1957 года под его руководством был запущен первый в истории человечества искусственный спутник Земли. Спустя всего месяц на орбиту вывели еще один спутник с собакой Лайкой на борту.

День 12 апреля 1961 года стал для каждого советского гражданина огромной гордостью и одним из самых больших праздников. Королев и его команда отправили в космос Юрия Гагарина, чье имя сегодня известно любому землянину.

При жизни конструктор поучаствовал в еще семи запусках пилотируемых космических аппаратов. Помимо этого, в космос были отправлены десятки

спутников, позволивших собрать бесценные научные данные. В конце трудовой биографии Сергей Павлович разрабатывал программы по покорению Марса и Луны.

«ЛИЧНАЯ ЖИЗНЬ»

У Королева была довольно спокойная и благополучная личная жизнь. Первой супругой инженера стала одноклассница Ксения, которая в 1935 году подарила ему дочку. После войны в семейных отношениях пары произошел разлад, и семья распалась.

Вторую избранницу – Нину Котенкову – ученый встретил среди коллег по работе. Женщина трудилась на должности переводчика в НИИ-88.

«СМЕРТЬ»

Советский конструктор скончался 14 января 1966 года. По сообщению врачей, смерть наступила в результате остановки сердца во время операции по удалению полипов. Во время хирургического вмешательства выяснилось, что в кишечнике ученого образовалась опухоль, которую требовалось незамедлительно удалить.

Возник ряд сложностей, в том числе с интубацией (во время допросов в 30-е годы Королеву сломали челюсть). Нагрузка, которой подвергся организм Сергея Павловича, оказалась для него слишком тяжелой.

«ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ»

- Добираться из Магадана до столицы в 1939 году инженеру предстояло на пароходе «Индибирка», выполнявшем последний рейс перед закрытием навигации. В силу личных обстоятельств ученый пропустил посадку, что в итоге спасло его от смерти. Позже выяснилось, что судно попало в серьезный шторм в Японском море и затонуло.
- Занимая руководящие должности, Королев требовал от своих подопечных строгой дисциплины. В 1963 году, после успешного полета первой женщины-космонавта Валентины Терешковой произошел курьезный случай, о котором мало кто знает. Приземлившись в населенном пункте, Валентина, вопреки должностным инструкциям, поела угощения от местных жителей. В свою очередь, героиня раздала людям космическую еду в тубиках, что также запрещалось уставом. Узнав об этом, шеф устроил ей серьезную взбучку и сказал, что больше никогда не отправит в космос женщину.

«ПАМЯТЬ»

В родном городе Королева – Житомире – открыт музей его имени. Подобный комплекс функционирует и в столице. Именем конструктора назвали город, где он трудился во благо отечественной науки. Десятки улиц и площадей по всей стране переименованы в честь этого гениального человека.

Дань уважения советскому ученому отдал и знаменитый Илон Маск, назвав в его честь главный конференц-зал своей компании «SpaceX». Вообще, миллиардера часто сравнивают с Сергеем Павловича, и считают его современным продолжателем дела великого ученого.

Прообраз инженера можно встретить во многих советских и российских кинокартинах. В разные годы в Королева перевоплощались Кирилл Лавров, Георгий Жженов и Владимир Ильин. Биография конструктора отражена в книге воспоминаний его дочери – Натальи Сергеевны.

Источник: <https://biographe.ru/uchenie/sergej-korolev>